

# Aktualisierung Verkehrsuntersuchung B 61n – Zubringer Bielefeld / Ummeln

Im Rahmen des Neubaus der A 33 zwischen der A 2 und der B 476 (Borgholzhausen) ist die B 61n als Zubringer von der B 61 zur neuen A 33 vorgesehen. Nach Eröffnung des Abschnitts der A 33 zwischen A 2 und Ostwestfalendamm soll für das weitere Planungsverfahren dieses Zubringers im Auftrag des Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe das bestehende Gutachten aus dem Jahr 2009 aktualisiert und für einen Prognosehorizont 2030 aufgestellt werden.



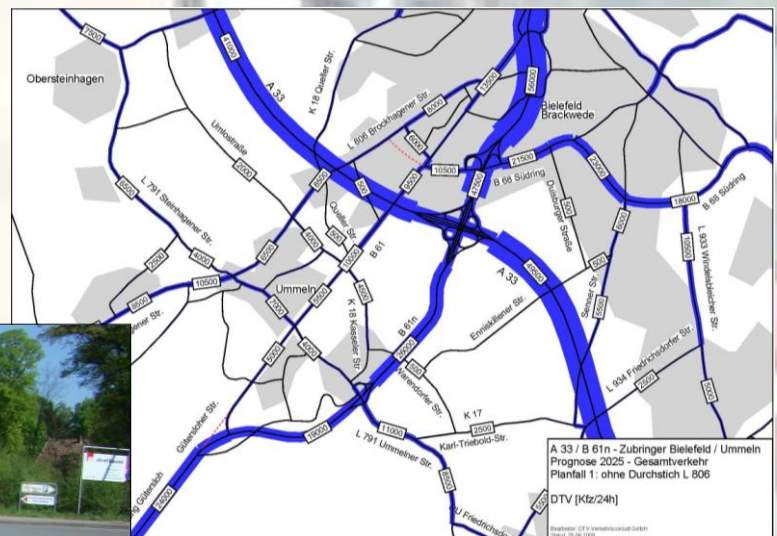
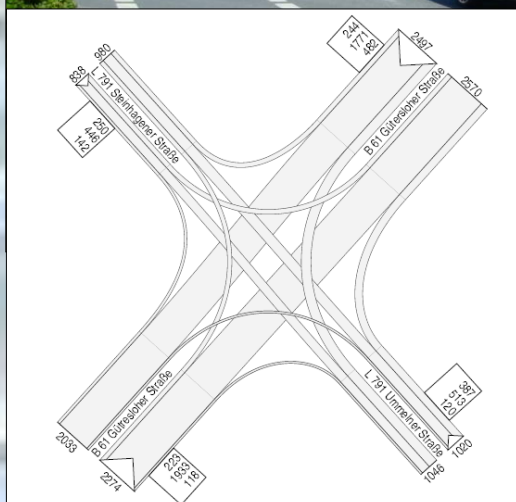
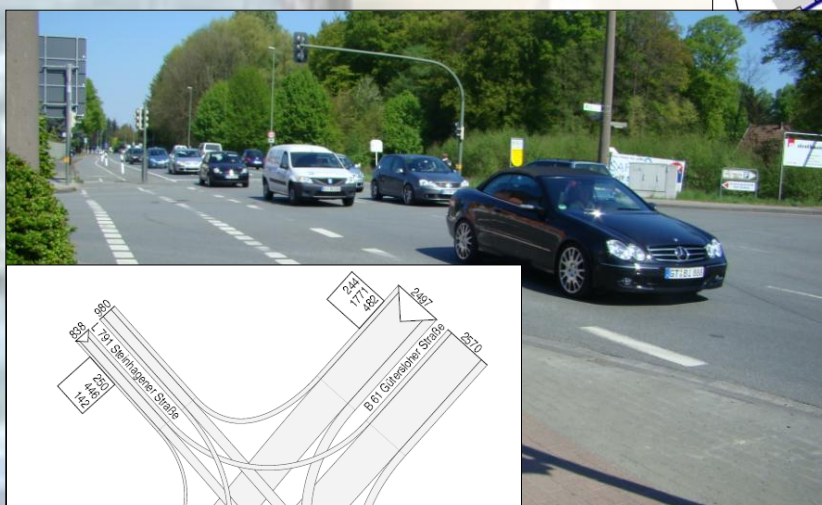
In der Untersuchung wird die Bestandsituation mittels umfangreicher eigener Zählungen und Auswertungen des Verkehrsmonitorings in NRW erfasst und eine Modellprognose für das Jahr 2030 erstellt.

Die bestehenden Untersuchungen werden gewürdigt und Unterschiede in den Ergebnissen interpretiert und begründet.

Zusätzlich werden die verkehrlichen Kennwerte zur Lärmschutzberechnung sowie die Knotenströme der Verknüpfungen der B 61n mit dem nachgeordneten Netz ermittelt.

## Arbeitspunkte

- Durchführung von Verkehrserhebungen
- Aufbau eines Netzmodells für den Untersuchungsraum
- Prognose der Verkehrsstärke bis 2030
- Bericht mit Erläuterung und Darstellung aller Ergebnisse



**DTV-Verkehrsconsult GmbH**  
 Pascalstraße 27  
 D-52076 Aachen  
 Tel.: +49 24 08 70 47-0  
 Fax: +49 24 08 70 47-29  
 info@dtv-verkehrsconsult.de  
 www.dtv-verkehrsconsult.de

